

5

2

3

4

1 : 5000

SCHOTTENRING—KAI—AUGARTENBRÜCKE

Zählstellen

Zur Kreuzung

Von der Kreuzung

Zählstellen		Zur Kreuzung			Von der Kreuzung		
		Uhrzeit	Fahrzeuge und Straßenbahn	= PKW-Einheiten	Uhrzeit	Fahrzeuge und Straßenbahn	= PKW-Einheiten
1 Schottenring 16	Tagessumme	6—20	4574 + 527	5746	6—20	4500 + 533	5747
	Größte Stundenbelastungen	8—9	378 + 36		11—12	445 + 27	
		15—16	474 + 38		16—17	433 + 49	
		16—17	415 + 46		17—18	489 + 60	
2 Augartenbrücke	Tagessumme	6—20	5807 + 619	8439	6—20	5809 + 562	8439
	Größte Stundenbelastungen	7—8	521 + 92		12—13	636 + 25	
		15—16	484 + 39		16—17	531 + 48	
		16—17	465 + 60		17—18	476 + 57	
3 Franz-Josefs-Kai 57	Tagessumme	6—20	5968 + 1079	10.189	6—20	4320 + 949	8114
	Größte Stundenbelastungen	11—12	465 + 56		11—12	396 + 52	
		15—16	576 + 60		15—16	492 + 62	
		16—17	546 + 96		16—17	366 + 81	
4 M.-Theresien-Str. 11	Tagessumme	6—20	2711	3923	6—20	3236	4552
	Größte Stundenbelastungen	10—11	268		10—11	307	
		11—12	253		11—12	314	
		15—16	245		15—16	297	
5 Roßauer Lände 29	Tagessumme	6—20	3466	3972	6—20	3557	3936
	Größte Stundenbelastungen	7—8	318		15—16	308	
		8—9	326		16—17	306	
		17—18	294		17—18	302	

Die Umrechnung der Zählungsergebnisse in PKW-Einheiten erfolgt nach folgendem Schlüssel:
 Personenkraftwagen = 1, Lastkraftwagen = 2, Lastzug = 3, Kraftrad = 0,5, Beiwagenkraftrad = 1, Fahrrad = 0,5, Autobus = 2, Straßenbahn = 3, Fuhrwerk = 2.

Entwurf:
Ergänzung zu Entwurf Schottentor.

Schwierigkeit:
Übergang von Gleisseitenlage auf dem Ring in Mittellage auf dem Franz-Josefs-Kai, Schleife 31 und Brücke im Zuge der Maria-Theresien-Straße. Großer Fußgängerverkehr.

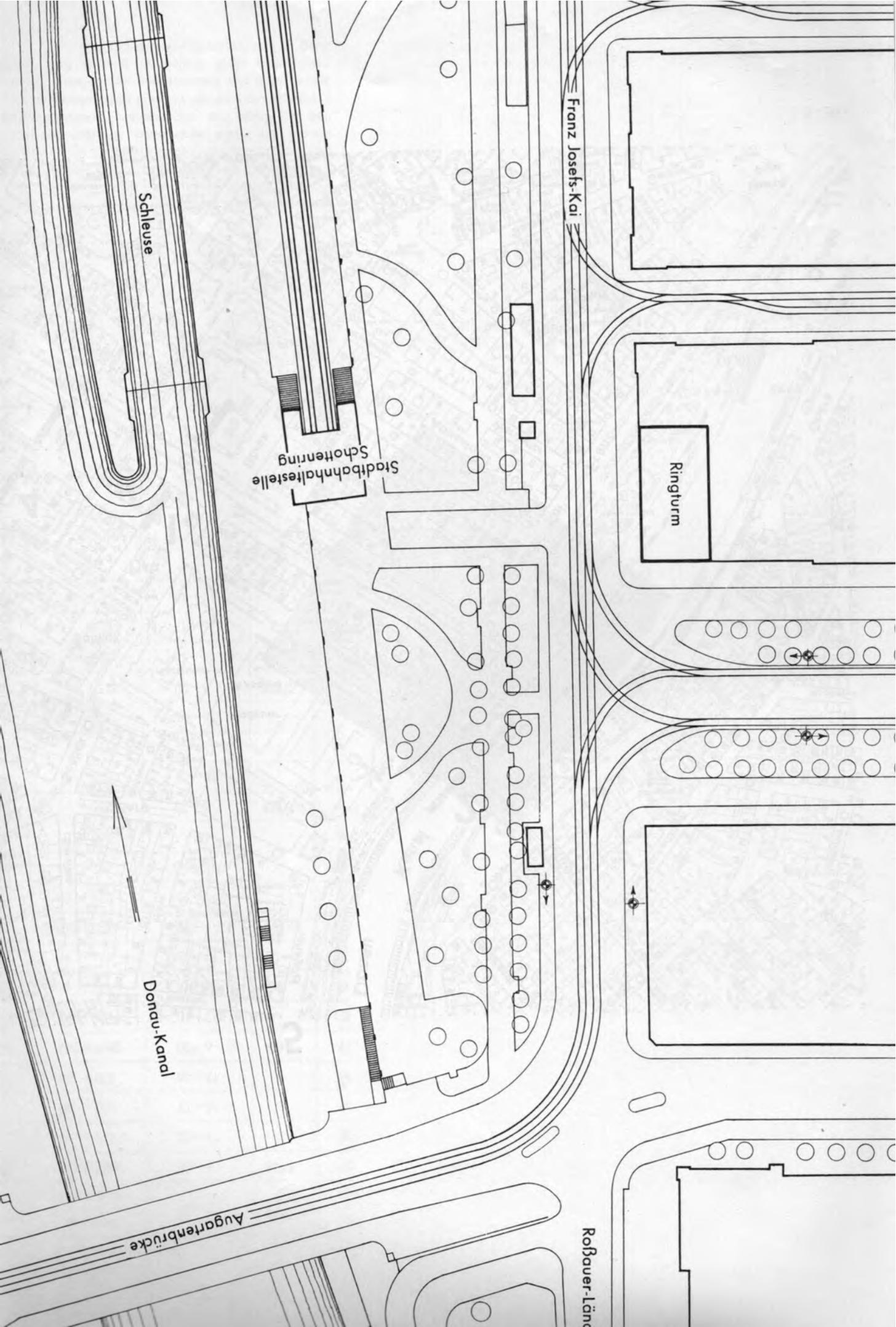
Verkehrsangabe:
Fußgängerverkehr Juni 1954 max. 2300 (17 bis 18 Uhr) über Roßauer Lände und 1600 über Schottenring (17 bis 18 Uhr). Das max. Stundenmittel liegt in allen drei Richtungen bei 500 PKWE/h.

Das Verkehrsvolumen der Junizahlen beträgt rund 14 000 im Tag auf dem Kai und 9000 im Tag für den Ring.

Es ist auffallend, daß die Dezemberzählung für den Kai 18 000 und für den Ring 12 000 Fahrzeuge ergibt.

Ob daraus auf die Höhe einer etwa 50%igen Steigerung des Jahresmittels als Folge der allgemeinen Verkehrssteigerung geschlossen werden kann, ist mit Vorsicht anzunehmen.

Wahrscheinlich, daß die Verbesserung der Roßauer Lände durch einen Teppichbelag stark anziehend gewirkt hat. Gründliche Stromzählung ist hier besonders notwendig.



Schleuse

Stadtbahnhaltestelle
Schottenring

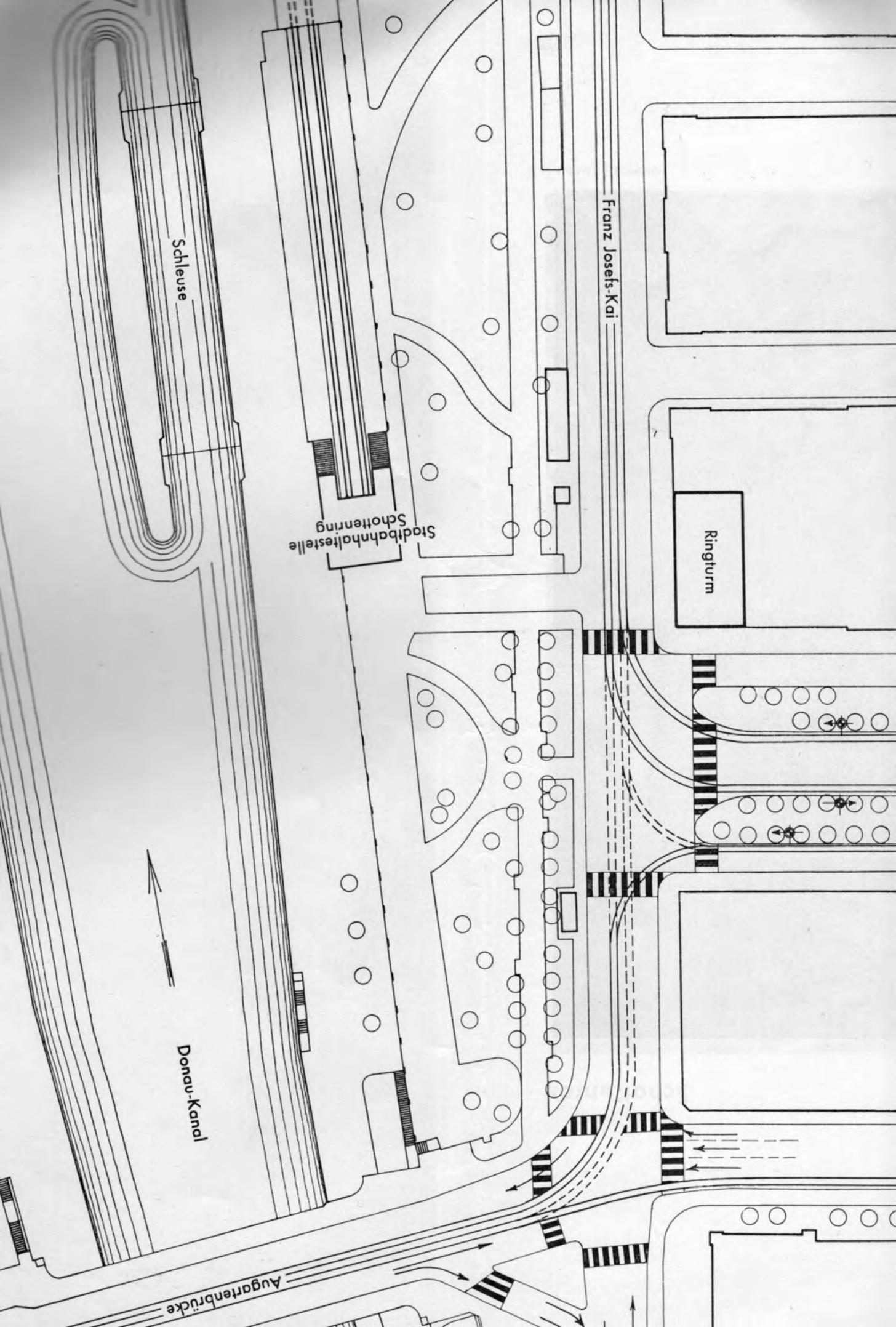
Franz Josefs-Kai

Ringturm

Donau-Kanal

Augartenbrücke

Rofbauer-Län



Schleuse

Donau-Kanal

Stadtbahnhaltestelle
Schottenring

Franz Josefs-Kai

Ringturm

Augartenbrücke